



SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

středisko Opava

Joži Davida 2, 747 06 Opava

Příspěvková organizace
Moravskoslezského kraje



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SSMSK/2019/6323/Cer

VYŘIZUJE: Ing. Černohorská Alena

TEL.: 553760436

E-MAIL: alena.cernohorska@ssmsk.cz

DATUM: 7.5.2019

AQUA STAVBY s.r.o.

Ing. Kateřina Pchálková

Sezónní 634/8

739 32 Vratimov

Vyjádření k PD pro společné povolení (DÚR+DSP) stavby "Vybudování oddílné splaškové kanalizace v městské části Bobrovníky, Malánky, Hlučín; Přestavba ČOV Bobrovníky na ČS a dešťovou zdrž"

Projektová dokumentace řeší odvádění odpadních vod z městské části Bobrovníky, Malánky a Jasénky na stávající čistírnu odpadních vod ČOV Hlučín. Je zde navržena tlaková splašková kanalizace.

Součástí stavby je rovněž přestavba stávající ČOV Bobrovníky na čerpací stanici s přidruženou dešťovou zdrží. Výtlak z této ČS bude napojen do ČOV Hlučín.

Investorem stavby je VaK Hlučín, s.r.o., Ostravská 124/18, 748 01 Hlučín.

Výstavbou splaškové kanalizace bude dotčena **silnice III/01137 Petřkovice – Hošťálkovice Hlučín** (parc.č. 494/1, k.ú. Bobrovníky a parc.č. 4532/1 a 4532/9, k.ú. Hlučín – vlastník MSK). Správcem této silnice je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., středisko Opava (dále SSMSK p.o., str. Opava).

Splašková kanalizace tlaková je navržena v dimenzích d140x12,7 mm, d125x11,4 mm, d90x5,4 mm, d75x6,8 mm, d63x3,8 mm a d50x4,6 mm z materiálu PE100 SDR11 s ochranným odstranitelným hnědým pláštěm s použitím čerpací technologie tak, že splaškové vody z jednotlivých nemovitostí budou přes automatické čerpací stanice (ACS) napojeny na centrální kanalizaci stokové tlakové kanalizace a následně na ČOV Hlučín. Kanalizace je vedena podél silnice III/01137 převážně v chodnících a zelené ploše, částečně pak i v pomocném silničním pozemku a ve vozovce.

Kanalizační potrubí bude ukládáno do otevřeného, svislého, paženého výkopu. Potrubí bude uloženo do pískového lože s pískovým obsypem. Nad tlakovým potrubím bude umístěn signální vodič pro možnost pozdějšího vytýčení kanalizace. Ve vzdálenosti 30 až 40 cm nad povrchem potrubí bude uložena výstražná fólie hnědé barvy. Zásyp rýhy v komunikacích bude proveden novým dovezeným materiálem, drceným kamenivem fr. 0-32 mm při šířce výkopu do 1,20 m nebo fr. 0-63 mm při šířce výkopu nad 1,2 m. Hutnění zásypu bude prováděno po vrstvách max. 250 mm. Nad vrstvou zásypu budou obnoveny konstrukční vrstvy komunikace.

Lomové šachty na kanalizaci odpadají, protože se jedná o tlakovou kanalizaci. Na konci řadu je navržena proplachovací souprava z důvodu případného natlakování.

Podružné řady tlakové kanalizace jsou navrženy v dimenzi d40x3,7 mm z materiálu PE100 SDR 11 s ochranným odstranitelným hnědým pláštěm pro kanalizaci. Křížení silnice III/01137 podružnými řady a napojením větví kanalizace bude provedeno protlakem. Potrubí podružných řadů bude uloženo do plastové chráničky d90x8,2. Potrubí větve D (d90x8,2) bude uloženo v plastové chráničce d160 a větve D-1-2 (d50x4,6) bude uloženo v plastové chráničce d110. Startovací jámy protlaků (1 x 2 m) budou umístěny mimo silniční pozemek, koncové jámy (1 x 1 m) budou součástí výkopu pro uložení hlavního řadu (většinou rovněž mimo silniční pozemek). Vzhledem ke křížení plynového potrubí, uloženého ve vozovce, bude v místě křížení s plynárenským zařízením ve vozovce otevřen revizní otvor pro vizuální kontrolu (předpokládá se u všech protlaků).

Část větve D1 bude provedena podél silnice III/01137 podélným protlakem mimo silniční pozemek, částečně zasáhne i do vozovky. Startovací jáma protlaku (0,6 x 2 m) bude umístěna ve vozovce, cílová jáma (0,6 x 2 m) mimo silniční pozemek.

Stavbou kanalizačního řadu bude dotčena silnice č. III/01137 v:

km 6,413 - 6,424 PS podélným výkopem v pomocném silničním pozemku (zpevněná krajnice) dl. 11 m ve směru provozního staničení (větev D; d63x5,8)

km 6,574 - 6,579 PS podélným výkopem v pomocném silničním pozemku dl. 5 m (větev D; d63x5,8 a d90x8,2)

km 6,577 PS příčným výkopem v pomocném silničním pozemku dl. 4 m (napojení větve D-3; d75x6,8)

km 6,642 - 6,650 PS podélným výkopem v pomocném silničním pozemku dl. 8 m (větev D; d90x8,2)

km 6,645 PS příčným výkopem v pomocném silničním pozemku dl. 3 m (napojení větve D-2; d63x5,8)

km 6,703 protlakem s revizním otvorem 1x1 m (výkop) v komunikaci pro obnažení a kontrolu plynárenského potrubí při provádění protlaku pro odbočení větve D (d90x8,2, chránička d160)

km 6,978 protlakem s revizním otvorem 1x1 m (výkop) v komunikaci pro obnažení a kontrolu plynárenského potrubí při provádění protlaku pro připojení větve D-1-2 (d50x4,6, chránička d110)

km 7,152 - 7,163 PS podélným výkopem ve vozovce dl. 11 m (větev D-1; d63x5,8)

km 7,163 - 7,168 PS podélným protlakem ve vozovce dl. 5 m (větev D-1; d63x5,8)

Stavbou domovních kanalizačních přípojek bude dotčena silnice č. III/01137:

24 ks přípojky protlakem s revizním otvorem 1x1 m (výkop) v komunikaci pro obnažení a kontrolu plynárenského potrubí při provádění protlaku **v úseku km 6,415 – 7,114**

1 ks přípojka protlakem v km 7,200

SSMSK, p.o., stř. Opava souhlasí jako správce silnice III/01137 s předloženou PD při splnění následujících požadavků:

U veškerých výkopů ve vozovce bude asfaltový povrch nařezán, zásyp otevřeného výkopu bude proveden šterkodrtí s hutněním po vrstvách o tl. max. 250 mm.

Konstrukce vozovky ve výkopu tl. **470 mm**:

asfaltový beton	ACO 11 +	50mm
spojovací postřík	PS-C	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	70mm
spojovací postřík	PS-C	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80mm
šterkodrt	ŠD	270mm

Vzhledem k uvažovanému materiálu na zásyp (nakupovaná šterkodrt) požadujeme u **podélných výkopů** na úrovni zemní pláň únosnost $E_{def2} = 60 \text{ MPa}$. **Ke zkouškám zhutnění bude přizván zástupce SSMSK p.o., stř. Opava, který určí místa zkoušek. Zkoušky budou dokladovány protokolem.**

Napojení nových konstrukčních vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem jednotlivých vrstev o min. 250 mm, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být v podélném i příčném směru.

U každého z částečných překopů (např. revizní otvory pro vizuální kontrolu plynárenského zařízení při provádění protlaků) **a případných dalších překopů** ve vozovce bude před pokládkou asfaltových vrstev v hloubce 0,400 m pod niveletou vozovky provedena **zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava**, požadavek na M_{vd} je 45 MPa a bude dokladována protokolem. Následně bude ve výkopu (před pokládkou asfaltových vrstev) provedena **deska tl. 20 cm ze zavhlého betonu s přesahem 0,50 m přes okraje výkopu**.

Do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopů zasypán prosívkou a bude průběžně - podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

V případě, že dojde k narušení konstrukčních vrstev vozovky mezi hranou výkopu a chodníkovou obrubou (okrajem vozovky), budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky mezi výkopem a obrubou (okrajem vozovky).

Na celém úseku silnice, kde budou prováděny revizní otvory pro kontrolu plynárenského zařízení při zřizování protlaků, **bude provedeno odfrézování** stávající obrusné vrstvy vozovky v tl. 5 cm **a obnovení** obrusné vrstvy v tl. 5 cm **ACO 11+ na polovinu šířky vozovky**. Obnovení obrusné vrstvy na polovinu šířky vozovky bude rovněž provedeno v místě podélného uložení sítě do vozovky. V případě, že při realizaci stavby zápchové jámy protlaků zasáhnou do vozovky, bude na místě zástupcem SSMSK Opava rozhodnuto, v jakém rozsahu bude nutné povrch vozovky obnovit. **Odfrézování** stávající obrusné vrstvy v tl. 5 cm a obnovení obrusné vrstvy bude provedeno na náklady investora stavby **nejpozději do roku od převzetí výkopů po ukončení prací**. Odfrézování bude provedeno s podélným přesahem 1,0 m za spáry výkopu, **včetně provedení vyrovnavky, spojovacího postříku a zalití styčných spár asfaltem**.

Přesný termín odfrézování bude upraven dohodou mezi investorem a SSMSK p.o., stř. Opava (nevhodné klimatické podmínky atd.).

V případě, že vlastník plynárenského zařízení nebude při realizaci protlaků požadovat zřízení revizních otvorů ve vozovce nebo případně pokud dojde k omezení počtu zásahů (výkop) do vozovky, bude rozsah nutné obnovy povrchu vozovky určen zástupcem SSMSK Opava.

Při obnově povrchů vozovek zabezpečí investor stavby výškovou úpravu uličních vpustí a všech zařízení, umístěných ve vozovce (šachtice, šoupátka, ...).

Styčné spáry budou zality asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.

Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby stávající niveleta vozovky byla dodržena nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).

Po realizaci stavby je správce nebo vlastník zařízení povinen udržovat asfalt kolem poklopů kanalizačních šachet (popř. šoupátkových poklopů apod.) v ploše cca 1,5 m² tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

Podmínky pro protlaky pod silnicemi:

- Křížení se silnicí bude provedeno **protlakem** jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j. 18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.

- Při křížení vozovky bude kanalizační potrubí uloženo do chráničky, krytí chráničky min. 1,6 m pod niveletou vozovky. Chránička bude přesahovat min. 0,5 m za hranu asfaltové části vozovky. Jámy protlaků budou umístěny mimo vozovku ve vzdálenosti min. 0,5 m od hrany asfaltové části vozovky (ev. chodníkové obruby).

- Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, příp. narušení krajnice.

- V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem s přesahem 1m na každou stranu od místa narušení na náklady zhotovitele.

- Před zásypem zápchových jam bude přizván zástupce pronajímatele, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení a délky chráničky.

Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku a silniční pozemky.

Případné změny v dokumentaci stavby budou projednány se SSMSK p.o., stř. Opava.

Místo prací nájemce řádně označí dopravním značením, umístění dopravního značení musí být povoleno místně příslušným silničním správním úřadem.

SSMSK p.o., středisko Opava povolí práce v silničních pozemcích pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.

Před vydáním povolení stavby požádá investor stavby místně příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí k trvalému umístění inženýrské sítě v silničním pozemku. Toto

rozhodnutí bude vydáno na základě souhlasu SSMSK p.o., stř. Opava s trvalým umístěním, který Vám v příloze zasíláme.

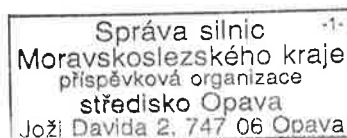
Před vydáním povolení stavby musí být pro umístění splaškové kanalizace v silničním pozemku sepsána mezi majitelem IS a správcem silnice smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene. Po skončení stavby požádá investor o sepsání smlouvy o zřízení věcného břemene, podkladem bude geometrický plán uložené inženýrské sítě, který bude předložen po dokončení prací v sil. pozemku. Vlastní vklad do katastru nemovitostí pak provede SSMSK, přičemž investor hradí poplatky spojené se zřízením věcného břemene na katastrálním úřadu.

Min. 30 dnů před započatím stavebních prací musí investor stavby v součinnosti se zhotovitelem požádat SSMSK p.o., stř. Opava o sepsání smlouvy o užití silnice formou nájmu. Výše náhrady za užití pozemků a staveb je stanovena dle platné interní směrnice SSMSK. Na základě této smlouvy o užití požádá investor stavby odbor dopravy místně příslušného úřadu o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání pro provádění prací v silničním pozemku. Na základě vydaného rozhodnutí bude sepsán protokol o předání staveniště. Po ukončení stavebních prací bude zástupce SSMSK Opava vyzván ke kontrole provedených prací, následně bude sepsán protokol o převzetí staveniště.

Při splnění podmínek tohoto vyjádření SSMSK p.o., stř. Opava souhlasí s vydáním povolení stavby dle předložené PD a nemá další námítky.

Platnost vyjádření je 2 roky.

S pozdravem



Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava

Přílohy:

- 2x situace s razítkem
- souhlas se zvl. užíváním